

# JAY<sup>®</sup>

## The best just got better!

### 最高の除圧とシーティングのために

# J 2クッションの進化形! J 3クッションの登場です!



通気性



流動体テクノロジー

PLAテクノロジー



除圧

座位保持

褥瘡予防

シーティング

世界中で使用されている  
J 2クッションとJ 2ディープクッションは、  
最高レベルの褥瘡予防&姿勢保持クッションです。

J A Yはさらに上を目指しました。  
目指した改善点は

- さらなる流動性の実現
- さらなるハンモッキングの防止
- さらなる骨盤の保持
- さらなる通気性の向上

そして完成したクッションがJ 3クッションです!

- ★ 最高レベルの流動性は低反発を超える除圧能力を提供し、ずれによる褥瘡も防止します。
- ★ ベース(基部)は骨盤を正しい傾きで保持して姿勢保持を提供します。
- ★ 流動体とベースによって褥瘡予防と再発防止を行い安定性と快適性を提供します。

# JAY<sup>®</sup> J 3クッション

クッションのタイプはスタンダード・タイプとディープ・タイプ

臀部の状態と褥瘡のリスクからお選びください。

☑ **スタンダード**: 褥瘡リスクの高い方へ



☑ **ディープ**: 褥瘡リスクが危険レベルの方へ  
何度も褥瘡を再発されている方や臀部が  
骨張っている方など



2009年11月2日発売



新開発の流動体テクノロジー、PLAテクノロジー等、J 3クッションの様々な新機能については裏面を参照ください。

J 3クッション及びJ A Yシーティング製品  
日本総代理店

**ACCESS**  
international

株式会社アクセスインターナショナル  
website: <http://www.accessint.ne.jp>



### J 3クッションには新開発のテクノロジーが満載です。

#### 流動体の流動性を最大限に

##### 流動体の細分化とプリーツ

流動体パッドを左右の坐骨と尾骨位置を考慮して三分割し、さらなる細分化とプリーツによってこれまでにない流動性が可能になりました。



#### 2タイプの流動体インサート

標準インサート (FF = Factory Filled)

- ・安全、調整なし
- ・メンテナンス不要



#### 変化するニーズへの対応

調整インサート (FV = Field Variable)

- ・評価用キット、カスタムフィット用
- ・変化するニーズに対応
- ・その場で調整可能
  - ・増量、減量
  - ・骨盤の傾きへの対応

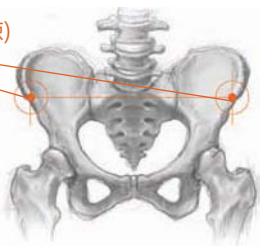


#### 最高の座位(骨盤)保持のために

##### PLAテクノロジー

PLAとは「Pelvic Loading Area」の略語。骨盤の荷重面という意味です。左右のASIS(上前腸骨棘)間の長さから、坐骨と大転子の位置に最適なクッション・ウェルを設定します。

ASIS (上前腸骨棘)



- 座位姿勢の評価には調整インサートと増量パッド(4サイズ)を使用します。
- その結果を用いて簡単に標準インサートの装備されたJ 3クッションを注文することができます。
- 障害やニーズの変化が予測される場合は、調整インサートと増量パッドの装備されたJ 3クッションを注文してご使用いただくこともできます。



#### 通気性・快適性・除圧のために



カバー内側、腿と大転子の下には快適性と通気性のために網状のフォームが縫い込まれています。この新機能に加えてニーズに合ったカバー素材を3タイプからお選びいただけます。



マイクロクリマティック  
熱と湿気の消散機能

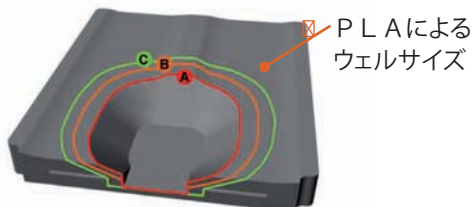
ストレッチ

優れた伸縮性で  
骨張った部位の沈み込みを重視

インコンチネンス・  
失禁対策用

対応クッション	PLA	ASIS間の長さ
30~38 cm幅	A	25 cm以下
40~48 cm幅	B	25~30 cm
50~60 cm幅	C	30 cm以上

30cm及び35cm幅クッションはスタンダード・タイプのみとなります。



PLAによる  
ウェルサイズ

#### ポジショニング・パーツ

☒ ヒップガイド

☒ 内転防止パッド

必要に応じて  
座位保持用  
パーツ取り付けが可能です。



☒ 外転防止パッド

#### カスタム化・改造

クッション・ベース(基部)は、必要に応じて改造が可能です。

- ・拘縮に対応した腿の下の削り込み
- ・左右の足の長さの違いに合わせた片側短縮
- ・クッション前部の削り込み
- ・クッションの延長・縮小 等々